

Leier

www.leier.hu

Durisol[®]



LEIER DURISOL PERONELEM

LDP 55 Vasúti peronelem – Durisol zajelnyelő felülettel

A kötöttpályás közlekedés állomásain, a közlekedéssel járó zaj csökkentése érdekében kifejlesztésre került a LDP 55 elnevezésű peronelem. Ez az elem amellett, hogy szilárd támaszt biztosít a peron homlokfelületének, Durisol borítása révén kiváló hangelnyelő tulajdonsággal is rendelkezik.

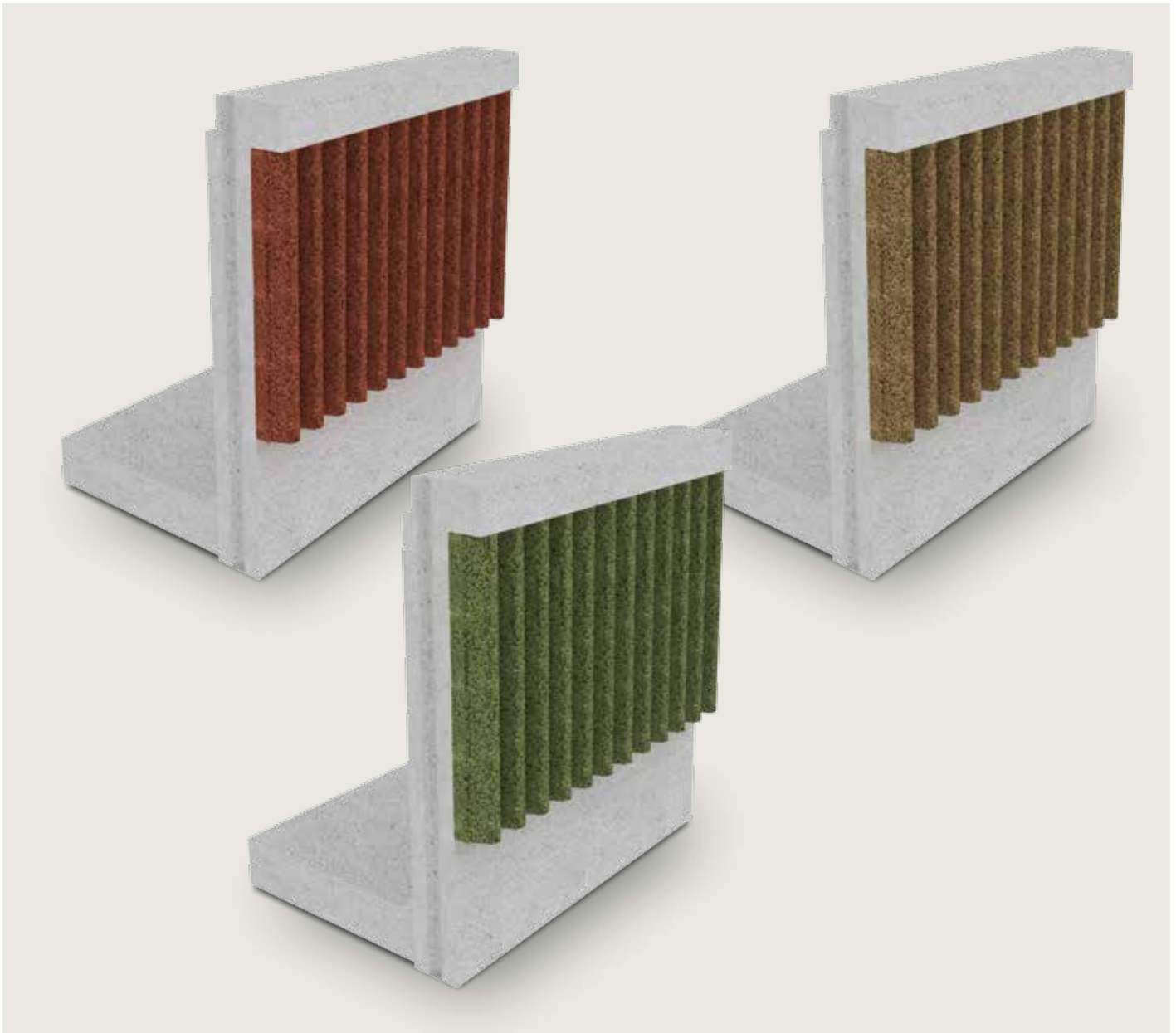
LDP 55 peronelem megnevezése:

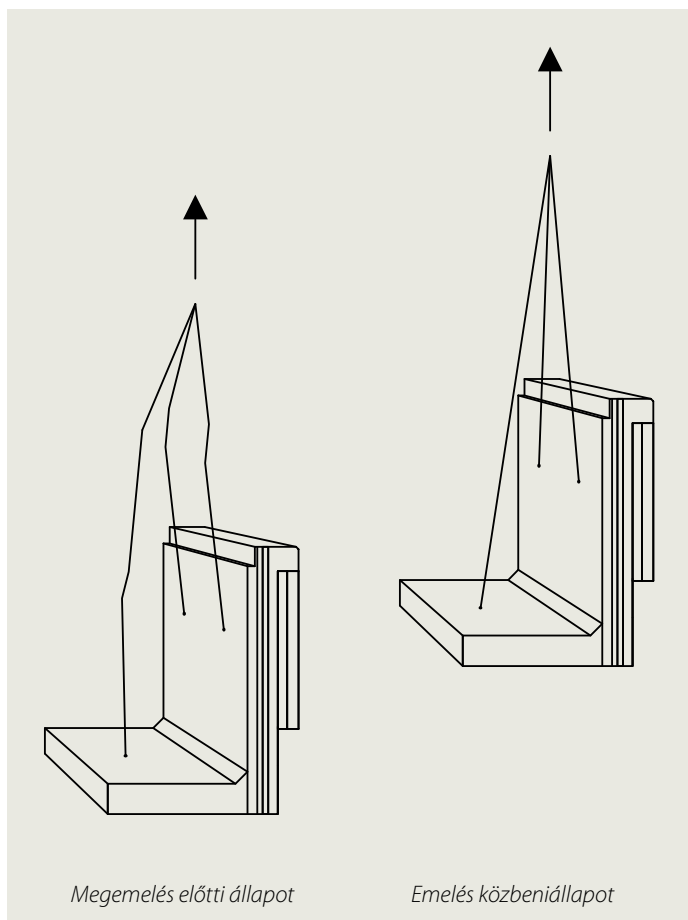
- **LDP:** Leier Durisol Peronelem
- **55:** peronelem típusának megjelölése

Anyaga: Vasbeton és Durisol

LDP 55 Peronelem alkalmazása:

Az Európai Unió irányelveknek és a hazai előírások alapján került kifejlesztésre az LDP 55 típusú peronelem, amely a vasúti sínkoronától számított 55 cm-es, úgynevezett magasított peron kialakítását teszi lehetővé. Az LDP 55 típusú egyedi kialakítású peronelem lehetővé teszi a peronon készülő térburkoló elemek, térkövek fix pozicionálását, illetve az LDP 55 peronelemek csaphornyos illeszkedése gyors összeépítést, pontos és stabil állékonyságot biztosít a peronsornak.





Megemelés előtti állapot

Emelés közbeni állapot

Elemek mozgatása:

Az peronelemek mozgatásához a gyártás során beépítésre kerülnek az emelést segítő minősített idomok, melyekkel egyszerre három ponton, biztonságosan emelhetők és vízszintesen, beépítési helyzetben is mozgathatóvá válnak az elemek.

Peronelem megjelenése:

LDP 55 peronelem felületi kialakítása a vasúti sín felőli látszó oldalon az egyedi Durisol hangelyelő felületképzés látható, mely mintázatával, anyagában színezett kivitelével hozzájárul a peronok esztétikus megjelenéséhez is.

Beépítés menete:

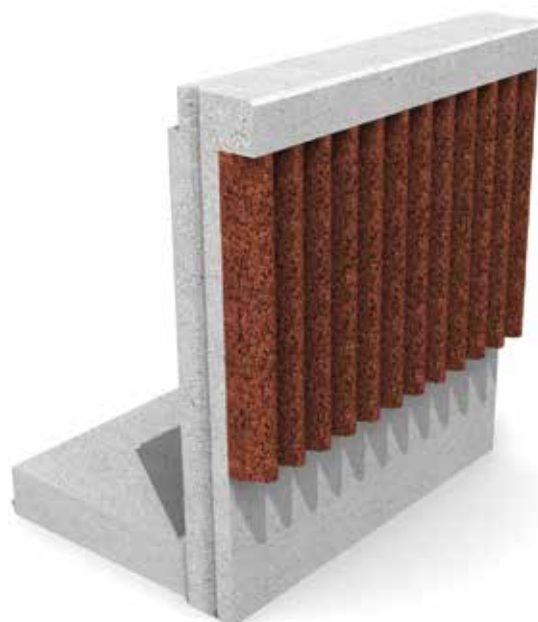
A peronelemet a beépítés során úgy kell elhelyezni, hogy a felső éle a sínkorona felet 55 cm magasságban, azzal párhuzamosan fusson.

A megfelelő minőségű és tömörített alépítmény koronáját egyoldalú 3-4%-os oldaleséssel kell kialakítani, hogy az elem alá víz lehetőség szerint ne juthasson be, ne állhasson meg a szegély alatt.

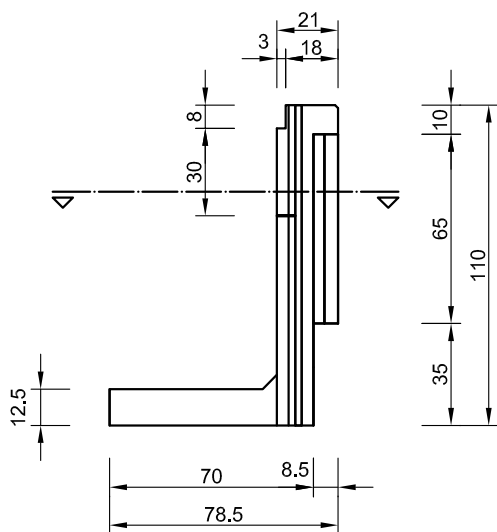
Az egyes peronelemek közötti csatlakozást a csaphornyos kialakítás teszi lehetővé, precízen illeszthetőek, nincs szükség cementhabarcs hézagolásra. A peronelemek mögött az utasforgalom szükséglete szerinti szilárd burkolatot kell létesíteni. Minden esetben a peronelemeket pontosan a tervben megadott irányban és lejtésben, az ott megadott tűréshatáron belüli pontossággal kell beépíteni. Az elemeket úgy kell egymáshoz csatlakoztatni, hogy a két elem közötti lépcsősség maximum 3 mm lehet. A peronelem mögötti visszatöltött anyagok tömörsége legalább $\gamma_r=90\%$ tömör legyen. Az elemek összeépítése minden esetben szárazon történik.

Szállítás, tárolás, mozgatás:

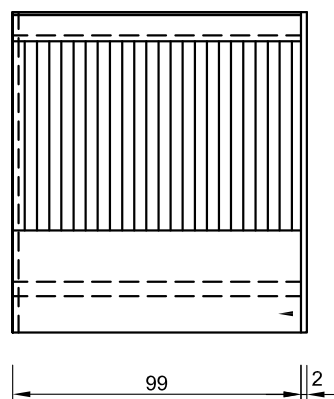
Az LDP 55 peronelemek szállítása 22-24 t tehergépkocsikkal történik a beépítés helyszínére. Szállításkor az elemek a szállítójárműn rögzítve vannak. A szállítási egységeket megbontani csak álló helyzetben szabad, az elemek szétcsúszásának elkerülése érdekében. Az elemek mozgatása 3db emelő dübel segítségével történik. A dübeleket az elembe teljesen behajtva szabad csak a mozgatást megkezdeni. Minden esetben, a gyors és hatékony munkavégzéshez, mind a három emelő pontot használni kell. Ezzel elkerülhető a kilengés és csökken balesetveszély. Az emelési pontok használatával az elemet beépítési helyzetben tudjuk mozgatni, ami lehetővé teszi a csaphornyos illesztést. Minden esetben az érvényes munka- és balesetvédelmi, valamint szállítási és daruzási előírásokat be kell tartani.



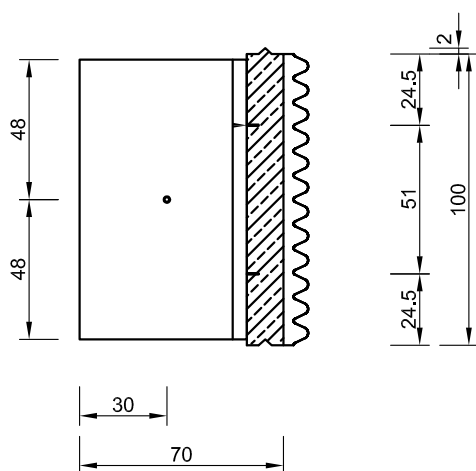
OLDALNÉZET



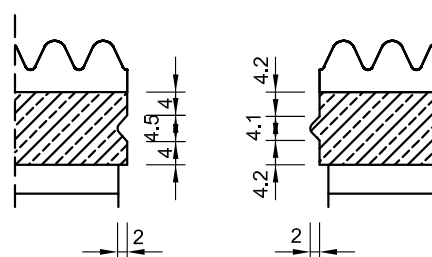
ELŐLNÉZET



METSZET



CSATLAKOZÁS RÉSZLETE METSZET



Vegye fel a kapcsolatot termékmenedzser kollégánkkal, akiknek elérhetőségeit a www.leier.hu weboldalunkon, a Termékmenedzserek menüpont alatt találja meg, vagy hívja Központi Értékesítésünket.

Az Ön Leier építőanyag-kereskedője:

Leier
ÉRTÉKESÍTÉS

Telefon: +36 (96) 512-000 • Fax: +36 (96) 512-001
E-mail: ertekesites@leier.hu
www.leier.hu